

06/05/24

Climat et vestiges du D-Day, une guerre d'usure ?

Quelles sont les conséquences du changement climatique sur les vestiges du D-Day ? À l'approche du 80^e anniversaire du Débarquement, une exposition se penche sur ce thème à Sallenelles.

80 ans de liberté
1944-2024

Vrai ou Faux

Les paysages et les conditions climatiques ont joué un rôle dans le Débarquement

Vrai ☒ Faux ☐

Le rôle des paysages normands dans le D-Day est souligné par le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement de la Vallée de l'Orne, dans une exposition présentée, jusqu'en novembre, à la Maison de la nature de Sallenelles, au nord-est de Caen. Y sont cités les « espaces dégagés pour les chars et les transports » mais aussi les conditions météorologiques qui devaient être réunies : une pleine lune qui se lève tardivement et pas trop de vent pour permettre d'abord l'intervention des parachutistes, puis celle des bombardiers, une marée montante à mi-hauteur, à l'aube, pour ne pas être trop loin de la côte mais éviter les dispositifs défensifs de Rommel, etc.

Aujourd'hui, les conditions idéales pour les Alliés arriveraient plus tard dans l'année

Vrai ☐ Faux ☒

Quatre-vingt ans après le Débarquement, « la deuxième partie du mois de mai offre aujourd'hui, en moyenne, des conditions similaires à celles du début du mois de juin 1944. »

Programme du D-Day : envoyez-nous vos événements

En 2024, la Normandie fête les 80 ans du Débarquement allié du 6 juin 1944 et de la Bataille de Normandie. Pour l'occasion, de nombreuses festivités et commémorations sont prévues : accueil de vétérans, cérémonies, bals, camps de reconstitution, spectacles pyrotechniques...

Retrouvez via ce QR code tout le programme des événements qui auront lieu dans la région. Ce programme est mis à jour au fur et à mesure par la rédaction, et nous invitons les organisateurs d'événements à nous contacter pour y figurer : soit via www.infocentre.fr soit par mail à info@infocentre.fr



Scannez ce QR code avec votre smart-



Dans l'estuaire de l'Orne, cet ancien bunker était autrefois une boîte de nuit. Il est aujourd'hui fermé, à l'exception d'une ouverture aménagée pour faciliter l'installation des chauves-souris, espèces protégées.

PHOTO : QUEST-FRANCE

Il est donc probable que la fenêtre de tir idéale, pour les Alliés, serait survenue plus tôt dans l'année. Autre évolution notable : depuis 1944, le bocage s'est considérablement amoindri. Or, celui-ci avait posé de grandes difficultés aux Alliés, car il offrait des tranchées naturelles, des abris et des postes d'observation aux soldats allemands.

Certains vestiges de la guerre sont devenus des refuges de biodiversité

Vrai ☒ Faux ☐

Sur le littoral de Merville-Franceville-Plage, à quelques tours de roue de la Maison de la Nature, les randonnées

vélo organisées par le CPIE (centre permanent d'initiatives pour l'environnement) font une halte au pied d'un blockhaus, ancienne discothèque aujourd'hui presque entièrement close... À l'exception d'une ouverture, aménagée par les naturalistes pour laisser passer les chauves-souris. Si celles-ci n'ont pas encore élu domicile dans ce bunker, rhinolophes et autres murins (chauve-souris) sont des espèces protégées qui trouvent dans les vestiges du mur de l'Atlantique des conditions idéales d'humidité, de température et de tranquillité.

Sur le littoral normand, certains cratères de bombe sont aussi devenus des mares propices à la reproduction des amphibiens. Quant aux vestiges sous-marins – quelque 150 épaves de bâtiments ou d'infrastructures dorment à proximité des côtes du Calvados –, ils forment à présent l'équivalent de récifs artificiels appréciés des espèces sous-marines.

Ces vestiges témoignent avant tout du passé

Vrai ☐ Faux ☒

En tout cas, pas seulement. Situés au

plus près des côtes, les vestiges du Mur de l'Atlantique sont ainsi en première ligne face à l'érosion côtière et les effets de celle-ci sur les blockhaus apportent parfois un témoignage spectaculaire des évolutions en cours. C'est le cas du bunker de Sainte-Marguerite-sur-Mer (Seine-Maritime), planté sur la plage, après une chute de la falaise provoquée par une opération de sécurisation.

À Merville-Franceville Plage, cependant, un phénomène inverse s'observe, avec des bunkers qui s'ensevelissent dans le sable et semblent ainsi reculer. Cette évolution témoigne de la modification des courants, dans cette zone, à la suite de la construction du terminal ferry de Ouistreham, accélérant l'augmentation du sable sur cette partie du littoral.

Marie LENGLET.

Maison de la nature de Sallenelles, au nord-est de Caen : ouverte tous les jours, sauf le lundi, de 10 h à 12 h 30 et de 14 h à 18 h. Accès gratuit à l'exposition temporaire.

Macron

5 juin prochain

Le président de la République rendra bien hommage aux fusillés de la prison de Caen. Le

La plus grande flotte

Basée au Havre, la compagnie TransOceanic Wind Transport (Towt) a commandé six navires supplémentaires au chantier naval Piriou, situé à Concarneau (Finistère).

Le projet

Le transporteur de marchandises Towt (TransOceanic Wind Transport), basé au Havre (Seine-Maritime) mais d'origine bretonne, annonce avoir commandé six navires supplémentaires au chantier naval Piriou, situé à Concarneau (Finistère). Ses deux premiers bateaux – l'*Anemos* et l'*Artemis* – doivent être mis en service cet été.

Avec en tout huit navires, l'armateur normand sera ainsi à la tête de la plus grande flotte de voiliers cargos au monde d'ici 2027. « Ce changement d'échelle propulse l'armateur, qui a créé son activité 100 % basée sur le transport à la voile en 2011, au rang de leader mondial du transport de marchandises à la voile », assure le groupe Towt dans son communiqué.

Ces voiliers cargos de classe « Phénix » permettraient de réduire les émissions de CO₂ d'au moins 90 % par rapport à des porte-conteneurs à propulsion fossile. « L'urgence climatique n'attend pas. Voici une réponse concrète et ambitieuse à la demande croissante pour une nav-

La Normandie en bref

Cherbourg : neuf voitures



Neuf voitures ont été incendiées sur le boulevard de Cherbourg.

Il est 3 h 30, dans la nuit de samedi dimanche, quand les pompiers de Cherbourg sont appelés pour un feu de voitures. Les véhicules sont incendiés.